

2019
Vállalkozási feltételek és Írásos tájékoztató

1. Képzőszerv: SÜVEGES Autósiskola, Oktatási, Tanácsadói Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (**Süveges Kft**)
Cím: Kiskunfélegyháza Klapka utca 8.
Telefon: +36 76 430 464 , +36 30 943 14 26
Weboldal: www.suvegesautosiskola.hu
E-mail cím: suvegeskft@suvegeskft.hu
2. Váll. forma: Kft.
3. Cégbírósági bejegyzés száma: 03-09-111629
4. Iskolavezető: Süveges Sándor István
E-mail címe: suvegeskft@suvegeskft.hu Telefonszáma: +36 30 943 14 26
5. Ügyfelfogadó: Kiskunfélegyháza, Klapka u. 8. , Kiskunmajsza, Csontos K. u. 17.
Telefon: 06-76/430-464
Nyitvatartás: Hétfő - Péntek 08.00-12.00-ig 13.00-17.00-ig
6. Telephely: Kiskunfélegyháza, külterület 075/9 hrsz.
Telefon: + 36 76/430-464; 06-30/943-1426
7. Felügyeleti szerv: Innovációs és Technológiai Minisztérium
Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50
Központi postafiók cím: 1440 Budapest, Pf.: 1.
Telefon: + 36 795 1700; +36 795 6766; +36 795 3832; +36 795 8455
8. Engedélyező hatóság: Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont
1082 Budapest, Vajdahunyad utca 45.

1. Tanfolyamra való felvétel módja:

- Írásos tájékoztató feltétel elolvasása, megértése, szerződés aláírása
- A „Jelentkezési lap” kitöltése
- Személyi igazolvány vagy érvényes útlevél, lakcím kártya, ha van vezetői engedély
- Felmentés esetén a felmentést igazoló okirat bemutatása, majd fénymásolása (Hatósági hitelesítés miatt)
- Nyilatkoznia kell a tanulónak az alapfokú iskolai végzettség meglétéről, valamint orvosi alkalmasságáról.
- Az elméleti vizsgára bocsátáshoz szükség van a háziorvos vagy foglalkozás egészségügyi szakorvos által formanyomtatványon kiállított alkalmassági véleményre, amit a résztvevő visszakap a képzése közben. Valamint fénymásolat, ha rendelkezik vezetői engedéllyel, melyen az orvosi alkalmasság meg van állapítva. (I csoportú alkalmassági szükséges az A1, A2, A, B kategóriában, II csoportú alkalmassági szükséges a C, C+E, D, D1 kategóriában)
- Tanfolyamainkra az a jelentkező iskolázható be, aki a külön jogszabályban előírt életkort betöltötte, vagy annál legfeljebb fél évvel fiatalabb, közlekedésbiztonságilag alkalmas, *(pl: a járművezetéstől a bíróság, illetve a szabálysértési hatóság jogerősen el nem tiltotta.)*
- A jelentkezőnek írni, olvasnia tudni kell az AM és T kategóriában.

2. Fizetés módja:

A tandíjat és vizsgadíjakat egy összegben lehet a beiratkozáskor fizetni. Vagy beiratkozáskor a kezdő részlet szerződésben rögzítve, majd a fennmaradó összeget részletekben a forgalmi vizsgára (legutolsó) bocsájtást megelőzően kell befizetni az irodában.

Kategóriák és tandíjak:

1. táblázat	Beiskolázható	Előfeltétel	Vizsgár bocsájtás		Tanfolyam díja részletezve		
			Elméleti vizsga	Gyakorlati vizsga	Elm.	Gyak.	Tandíj
Kategória	Életkor						
AM (iskolát nem kell igazolni)	13,5 év		13 év + 9 hó	14 év	35000	40300	75300
A1	15,5 év		15 év + 9 hó	16 év	55000	49700	104700
A1 (érvényes B kategóriával)	17 év		17 év	17 év	45000	13400	58400
A2	17,5 év		17 év + 9 hó	18 év	60000	74700	134700
A2 (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven belül)	17,5 év		17 év + 9 hó	18 év	0	59300	59300
A2 (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven túl)	17,5 év		17 év + 9 hó	18 év	30000	39700	69700
A (Akorl vagy A2 megszerzését követő két éven belül)	22 év		-	24 év	0	58800	58800
A (A2 („Akorl”) megszerzését követő két éven túl)	20 év		20 év	20 év	30000	39700	69700
A (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven belül)	24 év		-	24 év	0	29300	29300
A (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven túl)	23,5 év		24 év	24 év	35000	49700	84700
A (betöltött 24. életév és nem rendelkezik legalább 2 éves A2 alkategóriás vezetői engedéllyel)	23,5 év		23 év + 9 hó	24 év	55000	99700	154700
B	16,5 év		16+9hó	17 év	70000	114000	184000
B+E	17,5 év	2 éves B kat.	17+9hó	18 év	55000	87300	142300
T	15,5 év		15 év + 9 hó	16 év	50000	89300	139300

C	17,5 év	B	17 év + 9 hó	18 év (forgalmi)	85000	152300	237300
C+E (nem kezdő vezetői engedéllyel)	17,5 év	C	17 év + 9 hó	18 év (forgalmi)	65000	76900	141900
D1	20,5 év	B	20 év + 9 hó	21 év (forgalmi)	65000	75600	140600
D	20,5 év	B, C	20 év + 9 hó	21 év (forgalmi)	95000	164000	259000
GKI Teherautó alapképzés (CA)	18 év	C	18 év	18 év	45 000	105000	150000
GKI Teherautó továbbképzés (CT)	18 év	C	18 év	-	45 000	34 000	79 000
GKI Autóbusz alapképzés (DA)	21 év	D	21 év	21 év	45 000	105000	150000
GKI Autóbusz továbbképzés (DT)	21 év	D	21 év	-	45 000	34 000	79 000
ADR Küldeménydarab (NT2-9) alap	18 év		18 év	18 év	63 900	31 100	95 000
ADR Küldeménydarab (NT2-9) tovább.	18 év	Érv. ADR	18 év	-	64 500	20 500	85 000
„A kor!” vezetői engedélyt A2 vezetői engedélyre kell cserélni a tanfolyam elkezdéséhez.							
Előfeltételként elfogadható 1 évnél nem régebbi vizsgaigazolás a C, C+E és D kategóriánál.							
A teherautó (C) és nehéz pótkocsi (CE) kategóriával 21 éves kor, valamint busz (D) kategóriával 24 éves kor után lehet külföldön járművet vezetni.							

Megjegyzés: A tanfolyami díjak változtatás jogát fenn tartjuk.

3. Különbözeti vizsga:

Mentesül az elméleti tanfolyam és vizsga alól és gyakorlati vizsgára bocsátható az, aki:

- „A2” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – A1 alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és 2 éven belül A1 alkategóriára sikeres elméleti vizsgát tett.
- „A” kategóriás vizsgához – 2 évnél nem régebben szerzett „Akori” kategóriás, vagy „A2”, vagy „A1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és 2 éven belül „Akori” kategóriára, vagy „A2” alkategóriára, vagy A1 alkategóriára sikeres elméleti vizsgát tett (24 év).
- „C” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – C1 alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.

Ha két éven túl jelentkezik újabb motoros kategóriára, úgy a motorkerékpárral megszerzett tapasztalata elismeréseként nem a teljes tanfolyamot, hanem – az adott kategóriától függően – meghatározott óraszámú (a teljes tanfolyami óraszámnál kevesebb óraszámú) tanfolyamot kell teljesítenie, melyet a mellékletben lévő 3.táblázat tartalmaz.

4. A tanulóval kötött írásos szerződés megkötését követően a tanfolyamra történő felvétel és a vizsgára bocsátás feltételét kategóriánként: 1.Táblázat tartalmazza.

Elméleti vizsgára bocsátás feltétele:

- Elméleti tanfolyam igazolt elvégzése, előírt életkor betöltése és orvosi alkalmassági 1 példányának leadása az autós iskolában, továbbá közlekedésbiztonsági alkalmasság. Valamint a vizsgadíj befizetése a 2.-s táblázat szerint. Sikertelen elméleti vizsgát követően 3. munkanap elteltével lehet ismételt vizsgázni.

Vizsgadíjak:

2.táblázat	Kresz	Munkv.	Szerk.üz.	Bizt.üzem.	Rutin	Járm.kez.	Forgalom
AM	4 600	X	X	X	X	3 600	3 600
A1	4 600	X	X	X	X	4 700	11 000
A1-Bvel	4 600	X	X	X	X	X	11 000
A2	4 600	X	X	X	X	4 700	11 000
A	4 600	X	X	X	X	4 700	11 000
B	4 600	X	X	X	X	X	11 000
B+E	4 600	4 600	4 600	4 400	3 500	X	11 000
C	4 600	4 600	4 600	4 400	3 500	X	11 000
T	4 600	4 600	X	4 400	3 500	X	3 600
C+E	4 600	X	4 600	4 400	3 500	X	11 000
D1	4 600	X	X	4 400	3 500	X	11 000
D	4 600	X	X	4 400	3 500	X	18 500
GKI CA	3 db teszt + esettanulmány + gyakorlati + szimulátor + városi forgalmi vizsga díj = 31 800 Forint *						
GKI DA	3 db teszt + esettanulmány + gyakorlati + szimulátor + városi forgalmi vizsga díj = 31 800 Forint *						
ADR (NT2-9) alap	2 db teszt + 2 db gyakorlati = 31 100 Forint *						
ADR (NT2-9) tovább	2 db teszt = 20 500 Forint *						

* Vizsgadíjak változhatnak. A GKI vizsgadíj nem tartalmazza a vizsga napjára vonatkozó eszközök használati díját.

5. A Gyakorlati oktatás feltétele:

- Ha az elméleti vizsga sikeres, megkezdődhet a gyakorlati képzés. A gépjármű vezetése az alapoktatás során jár műkezelési /rutin és technikai/ képzéssel kezdődik ugyan úgy zártpályás formában, ami a B kategóriát kivéve jár műkezelés vizsgával vagy rutin vizsgával zárul. A sikeres vizsgát követően kezdődik a főkategóriás képzés.

- Esedékes tandíj részlet befizetése
- Közlekedésbiztonsági alkalmasság

- A kétkerekű járművek vezetőinek oktatása és vizsgája során a tanuló felszerelése:
 - a) bukósisak, (részvevő tulajdona)
 - b) szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), (részvevő tulajdona)
 - c) protektoros hosszúnadrág és protektoros dzseki, (részvevő tulajdona)
 - d) protektoros kesztyű, (részvevő tulajdona)
 - e) magas szárú, zárt cipő vagy csizma, (részvevő tulajdona)
 - f) elül-hátul „T” betűjelzéssel ellátott, tanulónként eltérő színű vagy számozott tanulómellény,
 - g) a főoktatás és a vizsga során a tanuló és az oktató közötti kapcsolatot rádió adó-vevő készülékkel kell biztosítani.

Gyakorlati vizsga típusok vizsgára bocsátás feltételei:

- Az előírt óraszámok és menettávolság levezetése /Lásd 3.táblázat/

- A vizsgadíj befizetése /Lásd 2. Táblázat/

- Járműkezelési és rutin vizsgára az bocsátható, aki:

előírt életkort betöltötte /Lásd 1.táblázat/, sikeres elméleti vizsgát tett, kötelezően előírt órászámú foglalkozáson igazoltan részt vett, közlekedésbiztonságilag alkalmas.

- Forgalmi vizsgára az bocsátható, aki:

Sikeres járműkezelési vagy rutin vizsgát tett (B kategóriánál nincs járműkezelési vizsga), kötelezően előírt órászámú foglalkozáson igazoltan részt vett, közlekedésbiztonsági szempontból alkalmas, teljesítette az előírt menettávolságot.

BE, C, CE, T, D, D1 kategóriában sikeres Bű vizsgát tett.

- Ha 2 éven belül azonos kategóriában a forgalmi vizsgákon 5 alkalommal sikertelenül vizsgázott, rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálaton kell részt vennie. Amennyiben ott járművezetésre pszichológiailag alkalmas minősítést szerzett, a továbbiakban közúti járművezetői vizsgához kapcsolódóan rendkívüli PÁV vizsgálatra nem kötelezhető.

- Amennyiben nincs meg a kellő mennyiségű menettávolság, úgy azt a pótóra keretében kötelező teljesíteni, különben nem lehet gyakorlati vizsgára jelentkezni a tanulót.

- BE, C, CE, T, D, D1 kategóriás forgalmi vizsgához szükséges a sikeres Bű vizsga azon tanulók esetében, akik nem kaptak felmentést a műszaki tantárgyak oktatása alól.

- Sikertelen gyakorlati vizsgát követően 3. munkanap elteltével lehet ismételt vizsgázn.

6. Kategóriák elméleti - gyakorlati órászámai és menettávolságok:

3. táblázat	Alapismeretek Elméleti és Bű tantárgyak					Járművezetési gyakorlat										
	Kategória	Σ Óra	K	Je	Szü	Mu	Bű	Σ Óra	A	F	F/v	F/o	F/h	F/é	F/k	M
A1, A2	22	14	4	4	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	240
A1 (érvényes B kategóriával)	3	1	1	1	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	30
A2 (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven belül)	3	1	1	1	-	-	-	12	4	8	6	2	-	-	-	180
A2 (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven túl)	3	1	1	1	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120
A (Akorl vagy A2 megszerzését követő két éven belül)	3	1	1	1	-	-	-	12	4	8	4	4	-	-	-	180
A (Akorl vagy A2 megszerzését követő két éven túl)	3	1	1	1	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120
Á (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven belül)	3	1	1	1	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	240
Á (A1 alkategóriát megszerzését követő 2 éven túl)	3	1	1	1	-	-	-	10	4	6	4	2	-	-	-	150
Á (betöltött 24. életév és nem rendelkezik legalább 2 éves A2 alkategóriás vezetői engedéllyel)	22	14	4	4	-	-	-	26	10	16	11	5	-	-	-	390
B	28	16	8	4	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	580
B+E	22	6	4	4	4	4	4	16	6	10	4	4	2	-	-	192
C	80	24	16	14	12	14	14	29	6	23	15	4	2	2	-	348
C (C1 kategória megszerzését követő 2 éven belül)	16	-	-	-	-	-	-	14	6	8	4	2	2	-	-	168
D1	40	16	10	8	-	6	6	29	6	23	15	4	2	2	-	348
D	28	8	8	6	-	6	6	29	6	23	17	4	2	-	-	348
C+E	20	4	4	6	-	6	6	14	6	8	4	2	2	-	-	168
AM	16	10	6	-	-	-	-	10	4	6	-	-	-	-	-	100
T	56	14	10	10	12	10	10	24	6	18	9	5	-	-	4	-

K = Közlekedési alapismeretek

Je = Járművezetés elmélete

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

Bű = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés

M = Menettávolságok kilométerben

A = alapoktatás

F = főoktatás

F/v = városi vezetés

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás

F/k = vezetés könnyű terepen

F/é = éjszakai vezetés

F/h = hegyvidéki vezetés

F/o = országúti vezetés

A tanfolyamon tartott elméleti órák száma megegyezik a kötelezően előírt minimális óraszámokkal.

Az oktatási idő az alábbi időtartamokat nem haladhatja meg:

Az alapismeretek oktatása során - az e-learning oktatást kivéve - a tanfolyami csoportnak naponta legfeljebb 4 elméleti tanóra tartható (4x45 perc), ami legfeljebb 4 tanóra „biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” foglalkozással (4x50 perc) egészíthető ki;

- a vezetési gyakorlat oktatása során egy tanulónak az alapoktatási szakaszban naponta legfeljebb 2 tanóra tartható;
- a főoktatás során a tanulónak naponta legfeljebb 4 tanóra tartható, amelyet legalább két részben, két tanóra oktatás után minimálisan 1 óra szünet közbeiktatásával kell szervezni;
- az elméleti tantárgyak tantermi tanóráinak időtartama: 45 perc;
- a gyakorlati tantárgyak tanfolyami tanóráinak időtartama: 50 perc;
- a tanórák között legfeljebb két tanóránként legalább 10 perc szünetet kell tartani.

Járműhasználat: Választható kategóriák, oktatói járművek

AM	Suzuki, Yamaha $\leq 50 \text{ cm}^3$ bármilyen kétkerekű Smkp
A1	YAMAHA YBR125 cm^3
A2	KAWASAKI ER-5 500 mc^3 25 KW,
A	Kawasaki ER6 , 40 KW $\geq 100 \text{ km/h}$
B.	Golf 4; Volkswagen Bora, Volkswagen Polo, Opel Corsa, Renault Megane, Skoda Fabia
B+E	Opel Vivaro, Valkai V21 J4
C	MAN 12.280; MAN 18.264;
T	ZETOR 6211
C+E	MÜLLER MITTELTAL KA-TA; Baranyai
D1	Ford Transit
D	Bova

A tanuló által biztosított járműnek meg kell felelni a 24/2005 (IV. hó 21) GKM rendelet 5. számú mellékletében meghatározott műszaki paramétereknek, melyet az iskolavezető ellenőriz. A jármű képzési helyre történő eljuttatásáról a tanuló gondoskodik. A saját jármű használata a tandíj összegét nem változtatja.

7. Oktatási hiányzás (járművezető képzésnél):

A tanuló számára a képzési rész elvégzése akkor igazolható, ha az egyes tantárgyak (KRESZ, Járművezetés elm, Szerkezeti ism, Munkavédelem) tanteremben történő elméleti oktatására vonatkozó kötelező óraszám 10%-ánál kevesebbet hiányzott (azaz tantárgyanként 10%-ot hiányozhat). Az óraszámok 10%-nál kevesebb hiányzást önálló felkészüléssel is lehet pótolni. Ettől magasabb óraszámú hiányzás esetén a tanuló számára - azon témakörökből, melyeken a tanuló nem vett részt - pótfoglalkozást kell tartani.

Hiányzás esetén a hiányzott előadás alkalmának bepótlása egy azonos kategóriás csoport, azonos sorszámú előadás alkalmával pótolható be, vagy az oktatóval történő egyeztetés után külön időpontban megtartásra kerül. Az elméleti pótóra díjának meghatározása az iskolavezetővel történő egyeztetés után valósul meg. Az elméleti óráról, ha a tanuló 20 percet késik, pótfoglalkozáson kell pótolnia az órát.

Elméleti pótórák igénylésének módja: Az irodában az iskolavezetővel vagy tanfolyam szervezővel meg kell beszélni az időpontokat, majd rendezni az összeget az irodában. Pótóra díja: 3 000 Forint / tanóra.

Gyakorlati pótórák: A gyakorlati oktatóval történő egyeztetés után, díja 5500 Ft/óra (A,A1,A2,AM,B) és 8900 Ft/óra (BE, C,CE,D, D1,T). Ha a gyakorlati oktatásra az oktató vagy tanuló 20 percet késik, egy következő alkalmat beszélnek meg.

8. Mentésítések:

Az alább felsorolt képesítéssel rendelkező tanulókat - az „AM” „A” és „B” kategória, továbbá az „A1”, „A2” alkatégória kivételével - a tanfolyam adott tantárgyának foglalkozásain a részvétel alól az iskolavezető mentesítheti. A vizsgakötelezettség alóli mentesítés kezdeményezése, a felmentés alapjául szolgáló - a közlekedési hatóság által hitelesített - okirat fénymásolatának a jelentkezési laphoz való csatolásával történik. A vizsgakötelezettség alóli mentesítést a kérelemre a közlekedési hatóság engedélyezi.

Az egyes kategóriák és egyes tantárgyak hallgatása és vizsgája alól adható felmentések:

Mentesítések a „szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” és a „biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tan- és vizsgatárgyakból:

-Bármely egyetemen, főiskolán szerzett

gépész-, autógépész-, közlekedési mérnöki vagy üzemmérnöki oklevél;=gépész-, autógépész-, közlekedés mérnök-tanári oklevél;=gépész-, autógépész-, közlekedés üzemmérnöki műszaki tanári oklevél;=szakirányú műszaki oktatói oklevél

- A Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Karon és a jogelőd Katonai Főiskolán szerzett= harcjármű üzemben tartó szakos oklevél;= katonai gépjármű üzemeltető szakos levél;= gépjármű technikus tiszti képesítés;= harcjármű üzemeltetői üzemmérnök.- „Műszaki ismeretek” szakos szakoktatói oklevél (vagy ezzel egyenértékű képesítés).- Technikusi oklevél (szakközépiskolai érettségi)= közúti járműgépész,= közlekedésgépész,= gépjármű-technikai,= gépjárműüzemi,= mezőgazdasági gépész,= mezőgazdasági gépjavitó= építőgépész,= gépjárművezető és -karbantartó.

- Szakképesítés – szakmunkás bizonyítvány= autószerelő,= anyagmozgatógép-szerelő,= építőgép-szerelő,= mezőgazdasági gépszerelő,= gépjárművezető és karbantartó,= mezőgazdasági gépész,= fakitermelési gépkezelő,= állattartó telepi gépész, = kertészeti gépész,= növénytermesztő gépész,= erdőgazdasági gépész,= mezőgazdasági gépszerelő és gépüzemeltető,= mezőgazdasági gépjavitó és karbantartó.

- A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében szerzett gépjárműkezelői bizonyítvány.

A felsorolt szakképesítéseket adó oktatási intézmények hallgatói részére iskolai tantervbe építetten szervezett közúti járművezetői tanfolyam esetén a felmentés megadható, a vizsgaigazolás azonban csak az érettségi bizonyítvány (technikusi oklevél, szakmunkás végzettséget, illetve szakképesítést igazoló bizonyítvány) bemutatása esetén állítható ki.

A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgatárgy alóli további mentesítések

A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgakötelezettség alól mentesül a 11. § (3) bekezdés c) pontja értelmében, aki meglévő „Lassú jármű” vezetői igazolványa alapján mezőgazdasági vontató vezetésére „T” kategóriás vizsgát kíván tenni.

Mentesítések a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” tan- és vizsgatárgyból

- Munkavédelmi szakképzés keretében szervezett szakképesítés= munkavédelmi szakmérnöki oklevél,= munkavédelmi üzemmérnöki oklevél,= felsőfokú munkavédelmi szakképesítő egyetemi tagozaton szerzett oklevél,= munkavédelmi technikus oklevél,= középfokú munkavédelmi szakképesítő oklevél. -

A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében 1993. január 1-je után tett sikeres vizsga a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” vizsgatárgyból.

Egyéb mentesítések

Tanfolyammentes vizsga letételét kérheti aki a Magyar Honvédségnél (Magyar Néphadseregnél) az 1/1984. (Közl. Ért. 1.) KM-HM együttes utasítás vagy a fegyveres erők részére történő közúti járművezető képzésről, vizsgáztatásról és az ehhez kapcsolódó vezetői engedély kiadásáról szóló 22/1992. (XI. 25.) KHVM-HM-BM együttes rendeletben meghatározott – csak katonai járművek vezetésére jogosító – „C” vagy „E” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik. A tanfolyammentes vizsga letételére csak abból a kategóriából jogosult a vizsgázó, amelyből érvényes katonai vezetői engedélye van. Az 1993. január 1-je után kiadott „E” kategóriás katonai vezetői engedély a kiállításától számított 3 évig jogosít a tanfolyammentes vizsga letételére. A mentesítést csak a felügyelet a jelentkezési lapra tett bejegyzéssel és a katonai vezetői engedély általa hitelesített fénymásolatának csatolásával engedélyezi.

9. Az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését tanúsító igazolás bemutatása alóli mentesítések

A vizsgaigazolás kiadásához az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzését tanúsító – a Magyar Vöröskereszt által kiállított – igazolás (a továbbiakban: Vöröskeresztes igazolás) megszerzésének kötelezettsége alól mentesülnek a külön jogszabály alapján:

– az orvostudományi egyetemen szerzett orvosi, fogorvosi, gyógyszerési,

– az állatorvos-tudományi egyetemen szerzett állatorvosi,

– védőnői,

– dietetikus,

– mentőtiszti,

– gyógytornász,

– egészségügyi szakoktatói,

– diplomás ápolói

oklevéllel (képesítéssel) rendelkezők, valamint

– a közegészségügyi felügyelői főiskolai szakon végzettek, és

– az egészségügyi szakközépiskolát (szakiskolát) végzettek,

továbbá minden olyan vizsgázó, aki

– 1969. július 1-je és 1983. december 31-e között „D” kategóriára vezetői engedélyt, vagy „trolibusz” kategóriára járművezetői engedélyt szerzett;

– 1984. január 1-je után:

= bármely járműkategóriára vezetői engedélyt,

= „trolibusz” kategóriára járművezetői engedélyt,

= „Mezőgazdasági vontató”, „Segédmotoros kerékpár”, „Lassú jármű” kategóriában közúti járművezetői jogosultságot szerzett.

További mentesítés a Vöröskeresztes igazolás megszerzése alól nem adható.

10. Közúti elsősegély-nyújtási tanfolyam és vizsga:

Az elsősegély – nyújtási ismeretek tantárgy oktatása és vizsgája a Városi vagy Megyei Vöröskeresztnél zajlik. A sikeres vizsgát igazoló okirat megszerzése, egyéni úton történik. Ezt az igazolást kell bemutatni az iskolavezetőnek valamint a Közlekedési Hatóságnak a vizsgaigazolás kiállítása miatt. Aki 2017.02.07-e után teszi le az elméleti KRESZ vizsgát, annak a forgalmi vizsga után az okmányirodában kell bemutatni az igazolást (EÜ kártyát).

11. A tanuló jogai és kötelezettségei:

- Időpontok egyeztetése és módosítása

- Részletfizetési kedvezmény igénybevétele

- Panasszal élni az ISKOLAVEZETŐ (Süveges Sándor, tel: 06-30/943-1426), vagy a felügyeleti szerv (Közlekedési Felügyelőség, Kecskemét, Szent István körút 19/a) felé lehet.

A tanuló kötelezettségei:

- A tanfolyamon való részvétel

- A hiányzások pótlása

- Tandíj befizetése

- A tanulónak a tanfolyam kezdetétől (az első előadás dátumától) számított 9 hónapon belül elméleti vizsgáit meg kell kezdenie, illetőleg ugyanezen időponttól számított 12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgát is kell tennie. Ezen határidőn túl a tanuló elméleti vizsgára kizárólag a tanfolyam megismétlését követően jelenthető. Amennyiben a tanuló vizsgakategóriájánál fogva mentesült a teljes elméleti tanfolyam alól, úgy ezen időpontot a vezetési kárton hitelesítésétől fogva kell számolni, tehát ettől az időponttól kezdődően számított 12 hónapon belül tehet sikeres vizsgát.

- Elvárható magatartás, Elvárható ruházat/fokozott figyelem az egy nyomon haladók gyakorlati képzése és vizsgája esetén, a 24/2005 GKM rendeletben meghatározott zárt ruházat motoros oktatás esetén.

- A sikeres forgalmi vizsga végén a vizsgaigazolást a tanuló csak abban az esetben kaphatja meg, ha hitelt érdemlően igazolja a Közlekedési Hatóság felé az alapszintű iskolai végzettség meglétét. Tehát a Közlekedési Hatóság felé bemutatja minimum 8 általános iskola sikeres befejezését igazoló bizonyítványát az elméleti vizsgájáig. A középfokú iskolai végzettség megszerzését a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott módon kell igazolni.

Melyek a következők:

a) személyazonosító okmányokba Magyarországon bejegyzett, saját jogon szerzett doktori címmel,

b) az iskolai végzettség igazolására szolgáló okmány eredeti példányával vagy a közjegyző vagy a kiállító által hitelesített példányával vagy külföldi bizonyítvány és oklevél esetén az eredeti okmánnyal és annak hiteles fordításával, (a hiteles fordítás nem kötelező, ha az oklevél vagy bizonyítvány adott tartalmában és formájában szerepel a közlekedési hatóság által létrehozott „Bizonyítvány és oklevél mintatár”-ban), vagy külföldi bizonyítvány és oklevél esetén olyan – hatáskörrel rendelkező – magyar hatóság által hozott elismerő határozattal, honosítási záradékkal, hatósági bizonyítvánnyal, hatósági igazolással, tájékoztatással vagy három hónapnál nem régebbi Magyarországon felsőoktatási intézmény által kiállított hallgatói jogviszony igazolással, amely kimondja, hogy az adott bizonyítvány vagy oklevél legalább alapfokú végzettséget igazol, vagy annak meglétét előfeltételezi.

12. A tanuló áthelyezése: a „Képzési igazolás” 3 példányos formanyomtatvánnyal történik, melyet iskolánk biztosít. Az áthelyezést kérő tanuló a „Képzési igazolás” megfelelő rovatát mind 3 példányon kitölti. Az autósiskola vezetője a megfelelő igazolásokkal jelöli az okmányt (Vizsga időpont, eredmény, iktatószám, stb.) majd annak egy példányát magánál tartja irattározás céljából. A fennálló két példányt, az áthelyezést kérő tanuló részére 3 munkanapon belül átadja. Abban az esetben, ha a kérvényező fiatalkorú az igazolást a szülőnek (törv. képviselőnek) is alá kell írnia. A tanuló áthelyezését a képzőszerv semmilyen körülmény miatt nem hátráltathatja.

13. Képzőszerv jogai: A tanulótól elvárható maximális odaadás a képzés folyamán, a képzés tárgyában

A képzésre megfelelő állapotban való megjelenés

A megbeszélte időponttól való eltérés esetén időbeni tájékoztatás

Képzőszerv kötelezettségei: A szerződésben és ezen váll. feltételben vállaltak pontos betartása Kulturált és biztonságos járművezetésre való felkészítés. Korrekt, célratoró képzés.

14. Elméleti Oktatások helye: Kiskunmajsa, Arany János Ált. Isk., Kiskunfélegyháza, Kossuth u. 24, Klapka u. 8., Kossuth Lajos utca 34., Oskola utca 1-3, Kecskemét, Nyíri út. 28

Bü. oktatás: 6100 Kiskunfélegyháza, 075/9 hrsz (Csanyi úti tanpályán lévő oktatóteremben)

Alapoktatás: Kiskunfélegyháza, Csanyi úti tanpálya, Kecskemét, Kaffka úti rutinpálya, Kiskunhalas, Vállalkozók útja

Főoktatás : Kecskemét városi forgalom, Kiskunhalas városi forgalom

15. Vizsgadíjak és azok megfizetésének módja: Lásd 2. Táblázatban, készpénzben történhet a vizsgabizottság pénztárában.

16. Tandíjak és azok megfizetésének módja: Lásd 1. Táblázatban, készpénzben történhet nyugta és számla ellenében az Autósiskola ügyfélfogadóiban, nyitvatartási időben.

17. A sikeres közlekedési ismeretek vizsgától számított 2 éven belül sikeres gyakorlati vizsgát kell tenni. Az adott kategóriákhoz előírt vizsgákat az első sikeres elméleti vizsga időpontjától számított 2 éven belül kell letenni. Amennyiben a vizsgázó nem tette le sikeresen az egyes kategóriákhoz tartozó összes vizsgát sikeresen az előírt határidőn belül, akkor az addig megszerzett valamennyi teljesített sikeres vizsgáját és gyakorlatát elveszíti. Ezt követően a járművezetésre jogosító okmányok megszerzéséhez előírt vizsga csak a meghatározott feltételek(elméleti, gyakorlati tanfolyam) ismételt teljesítése után tehető. Forgalmi vizsga csak sikeres „Biztonsági ellenőrzés, és üzemeltetés” vizsga után tehető.

18. A utolsó sikeres gyakorlati vizsgát követően a tanuló az EÜ kártyájával, valamint az orvosi alkalmassági véleménnyel jelentkezhet az okmányirodában, hogy a vezetői engedélyét elkészítsék. Nem magyar állampolgár esetén ezen kívül szükséges 6 hónapnál régebbi Magyarországon tartózkodás. Ez igazolható lakcím kártyával. A személyi adat és lakcímnnyilvántartás hatálya alá nem tartozó harmadik országbeli állampolgár esetében az ügyfélnek kell bemutatnia az idegenrendészeti hatóság által kiállított tartózkodási jogot igazoló okmányt.

19. Vizsgaigazolás: A Hatóság nem állít ki külön a sikeres forgalmi vizsgáról vizsgaigazolást, elektronikusan megküldi az okmányirodának. Ha a résztvevőnek szüksége van vizsgaigazolásra, azt a kérelem benyújtása és a kiállítási díj megfizetése után megkaphatja.

20. Vezető engedély kiadása: 326/2011. (XII. 28.) Korm. Rendelet alapján történik.

21. Mutató számok: Az utolsó oldalon lévő táblázatban található.

22. Elméleti képzés E-learninggel:

Egy interneteléréssel rendelkező számítógép segítségével lehet hozzáférni. A tartalmak egy informatikai rendszer, úgynevezett képzésmenedzsment rendszer (Learning Management System, röviden LMS) közvetítésével jutnak el a tanulók számítógépeire, ahol csupán egy web böngészőre van szükség.

- 1.) Az e-Educatio informatikai rendszerén futó képzésmenedzsment rendszer.
- 2.) A képzést szervezi.
- 3.) Témakörönként történik a tanulás.
- 4.) Rögzíti és értékeli a tanuló képzési előrehaladását, ellenőrző kérdésekre adott válaszait, és eredményeit. A tanuló teljesítményének értékelése alapján végrehajtja továbbá a képzési program szerint lehetséges navigációs kéréseit.
- 5.) Egy adott tananyagrészt csak akkor kezdhet el a tanuló, ha a megelőzőt már befejezte.
- 6.) A rendszer ellenőrzi az oktatás elvégzésének feltételeit, határidejét.
- 7.) A képzéssel kapcsolatos paramétereket (egyebek mellett az eltöltött kötelező időt, a tesztek sikerességének minimum követelményeit) a képzésmenedzsment rendszerben a tananyag jellegére, a tanulók átlagos képességeire (pl. olvasási sebesség) valamint a jogszabályi előírásokra figyelemmel a képzőszerv (jelen esetben az e-EDU Autósiskola) szakemberei állítják be.

Képzés neve	Tananyagban eltölthető és képzésre fordított idő (óra vagy nap)	Pótképzésre fordított idő (óra vagy nap)
AM kategória	20/30	10/30
A1,A2,A kategória	60/60	10/30
B kategória	60/60	10/30
B+E kategória	60/60	10/30
A1 (B-vel) kategória	10/30	10/30
C kategória	90/90	10/30
C+E kategória	90/90	10/30
D kategória	90/90	10/30
D1 kategória	60/90	10/30
GKI CA, CT	60/60	10/30
GKI DA, DT	60/60	10/30

23. GKI képzés:

Az alapképesítés megszerzésére vonatkozó előírások:

1. Az alapképesítést a kötelező szaktanfolyami részvétel és az azt követő vizsgakötelezettség sikeres teljesítésével lehet megszerezni. A szaktanfolyam, illetve az azt követő vizsgakötelezettség vonatkozhat

- a) az autóbusszvezetői, vagy a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére,
 b) az autóbusszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés együttes, összevontan történő megszerzésére,
 c) az autóbusszvezetői alapképesítés megszerzésére érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés esetén,
 d) a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére érvényes, 1 éven belül szerzett autóbusszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés esetén.

1.1 A szaktanfolyami kötelezettség teljesítése

Aki a szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül nem tesz minden tárgyból sikeres vizsgát, annak a szaktanfolyamot és a vizsgát meg kell ismételnie.

A szaktanfolyami oktatás tantervét, és a vizsga követelményeit a közlekedési hatóság határozza meg.

1.2 A szaktanfolyami oktatás elméleti és gyakorlati tantárgyai és oktatási óraszámjai

Képesítés	Elméleti tantárgyak			Gyakorlati tantárgyak		
	Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés	Előírások alkalmazása	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika	Járművezetés közúti forgalomban	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsi-vezetői gyakorlati ismeretek	Járművezetés speciális kialakítású tanpályán vagy szimulátoron
Autóbusszvezetői alapképesítés	10	10	10	10	2	2
Tehergépkocsi-vezetői alapképesítés	10	10	10	10	2	2
Autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői alapképesítés ¹⁾	15	10	15	20	4	2
Autóbusszvezetői alapképesítés ²⁾	5	2	5	10	2	2
Tehergépkocsi-vezetői alapképesítés ³⁾	5	2	5	10	2	2

1) Az autóbusszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés együttes, összevontan történő megszerzése esetén
 2) Az autóbusszvezetői alapképesítés megszerzésére irányuló szaktanfolyam esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában
 3) A tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére irányuló szaktanfolyam esetén érvényes, 1 éven belül szerzett autóbusszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

2. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidő:

	Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés ¹⁾	Előírások alkalmazása ¹⁾	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika ¹⁾	Autóbusszvezetői kiegészítő ismeretek ¹⁾	Tehergépkocsi-vezetői kiegészítő ismeretek ¹⁾	Eset-tanulmány ²⁾
Autóbusszvezetői alapképesítés	40	40	40	-	-	120
Tehergépkocsi-vezetői alapképesítés	40	40	40	-	-	120
Autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői alapképesítés ³⁾	40	40	40	40	-	120
Autóbusszvezetői alapképesítés ⁴⁾	-	-	-	40	-	120
Tehergépkocsi-vezetői alapképesítés ³⁾	-	-	-	-	40	120

1) A vizsgák feleletválasztós tesztkérdések, vizsgatárgyanként elérhető maximális 40 pontból legalább 30 pontot kell elérni a sikeres vizsgához
 2) A vizsga az elméleti tantárgyak ismeretanyaga alapján az ismeretek írásban történő kifejtése, az elérhető maximális 100 pontból legalább 60 pontot kell elérni a sikeres vizsgához.
 3) Az autóbusszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés együttes, összevontan történő megszerzése esetén
 4) Az autóbusszvezetői alapképesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

3. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidő

	Járművezetés közúti forgalomban autóbusszal	Járművezetés közúti forgalomban tehergépkocsi-val	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsi-vezetői gyakorlati ismeretek autóbusszvezetők részére	Járművezetéshez kapcsolódó gépkocsi-vezetői gyakorlati ismeretek tehergépkocsi-vezetők részére	Járművezetés speciális kialakítású tanpályán vagy szimulátoron
Autóbusszvezetői alapképesítés	60	-	30	-	30
Tehergépkocsi-vezetői alapképesítés	-	60	-	30	30
Autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői alapképesítés ¹⁾	60	60	30	30	30
Autóbusszvezetői alapképesítés ²⁾	60	-	30	-	30
Tehergépkocsi-vezetői alapképesítés ³⁾	-	60	-	30	30

1) Az autóbusszvezetői és a tehergépkocsi-vezetői alapképesítés együttes, összevontan történő megszerzése esetén
 2) Az autóbusszvezetői alapképesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett tehergépkocsi-vezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában
 3) A tehergépkocsi-vezetői alapképesítés megszerzésére irányuló vizsgák esetén érvényes, 1 éven belül szerzett autóbusszvezetői alapképesítés vagy továbbképzési képesítés birtokában

4. Ismeretkövetelmények az egyes elméleti tan- és vizsgatárgyakhoz

4.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (C1, C1E, C és CE jármű-kategóriákhoz):

- a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszámérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,
- a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meg-hibásodás esetén,
- a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával, a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsola-tos ismeretek,
- a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerel-vény raksúlyának, teljes térfogatának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, cso-magolás- és raklaptípusok; a rögzítési igényű áruk fő kategóriái, lekötési és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzé-se, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

4.2. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (D1, D1E, D és DE jármű-kategóriákhoz):

- a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszámérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,
- a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes haszná-lata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meg-hibásodás esetén,
- a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával, a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsola-tos ismeretek,
- a hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használojának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kom-munikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogatókkal élők, gyermekek),
- a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerel-vény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

4.3. Előírások alkalmazása (C1, C1E, C és CE jármű-kategóriákhoz):

- a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 561/2006/EK, a 165/2014/EU rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,
- szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, áruszállításra vonatkozó szerződések szerinti kötelezettségek, szállítási szerződés részét képező do-kumentumok elkészítése, nemzetközi szállítási engedélyek, a nemzetközi közúti áruszállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek, nem-zetközi fuvarlevél elkészítése, határátlépés, szállítmányozók, speciális árukísérő okmányok.

4.4. Előírások alkalmazása (D1, D1E, D és DE jármű-kategóriákhoz):

- a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 561/2006/EK, a 165/2014/EU rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,
- egy-egy utascsoportok szállítása, az autóbusz fedélzeti biztonsági felszerelése, biztonsági övek, a jármű terhelése.

4.5. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (C1, C1E, C és CE jármű-kategóriákhoz):

- a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, kamionok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmé-nyek,
- az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdésor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,
- ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,
- az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapiklusának alapvető szerepe,
- viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,
- a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gép-járművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,
- a közúti fuvarozás más szállítási módok viszonylatában (verseny, szállítók), különböző közúti szállítási tevékenységek (szállítás ellenszolgáltatás fejé-ben, saját számla, kiegészítő szállítási tevékenységek), a szállítási vállalatok és a kiegészítő szállítási tevékenységek fő fajtáinak szervezése, szállítási szakosodások (közúti tartálykocsi, szabályozott hőmérsékletű jármű stb.), az iparág változásai (a nyújtott szolgáltatások diverzifikációja, vasút és közút kombinálása, alvállalkozók stb.).

4.6. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (D1, D1E, D és DE jármű-kategóriákhoz):

- a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, autóbuszok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmé-nyek,
- az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdésor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,
- ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,
- az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapiklusának alapvető szerepe,
- viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,
- a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gép-járművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,
- a közúti személyszállítás más személyszállítási módok viszonylatában (vasút, személygépkocsi), közúti személyszállítást magukban foglaló különböző tevékenységek, határátlépés (nemzetközi szállítás), a közúti személyszállítással foglalkozó vállalatok főbb típusainak szervezési módja.

5. Ismeretkövetelmények az egyes gyakorlati tan- és vizsgatárgyakhoz

5.1. A közúti forgalomban történő járművezetés oktatása és az azt követő vizsga során a gyakorlati szakoktatónak a járműben kell tartózkodnia, kivéve, ha a kijelölt biztosító személy feladatát látja el. A gyakorlati oktatás és vizsga során alkalmazni kell a 6. § (2) bekezdésének előírásait. A vizsgára gyorsforgalmi utakon (autópályákon és autótutakon) és városi főútvonalon kerüljön sor, amelyek képviselik mindazokat a különböző nehézségeket, amelyekkel a gépjárművezető általában szemben találhatja magát. Kívánatos, hogy e vizsgára különböző forgalomsűrűségi feltételek között kerüljön sor. Az úton töltött vezetési időt optimálisan kell felhasználni, hogy a vizsgázó jártasságát minden olyan forgalmi helyzetben fel lehessen mérni, amellyel majd valószínűleg találkozni fog.

5.2. A járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek:

a) A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a teljes térfogat kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok. A rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lefogási és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

b) Hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogyatékkal élők, gyermekek).

c) A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

d) A bűnözés és illegális bevándorlók csempészésének megakadályozásával kapcsolatos általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok.

e) Ergonómiai alapelvek, kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem.

f) Viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, kamion/autóbusz utasainak evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei.

5.3. Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen

5.3.1. Járművezetési veszélyhelyzetek

A jármű különböző útviszonyok közötti kezelése, megváltozott légköri feltételek és napszakoktól vagy éjszakai időszakoktól függő vezetői magatartások gyakorlása száraz úton jó látási viszonyok mellett, korlátozott látási viszonyok mellett, nedves és különösen síkos útfelületen:

- vérsfékezéssel történő megállás,
- vérsfékezéssel történő megállás eltérő tapadású felületen,
- kanyarkecske,
- szűk folyosón való áthaladás,
- akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül.

A vizsgarészt erre a célra speciálisan kialakított tanpályán vagy megfelelő szimulátor berendezésen kell lebonyolítani.

24. ADR képzés:

A szerződéskötés után kerül a résztvevő bejelentésre a KAV Vizsgajelentő rendszerébe. A megkért (bejelentett) és visszaigazolt vizsga időponthoz mérten kerül megszervezésre a képzéshez tartozó oktatás időpontjai.

Alapképzés – Küldeménydarabos képzés (NT2-9) áll 18 elméleti és 6 gyakorlati órából. (Vizsgán 2 tesztlap és 2 gyakorlati rész van)

Továbbképzés – Küldeménydarabos képzés (NT2-9) áll 12 elméleti órából. (Vizsgán 2 tesztlap rész van).

Érvényes: visszavonásig.

Kiskunfélegyháza, 2017. év Február hó 01. nap

2019/ 4. negyedév mutató számai:

Kategória	ÁKÓ (Átlagos Képzési Óra- szám)	VSM (Vizsga Sikerességi Mutató)		KK Képzési Költség
		Elmélet	Forgalom	
AM	-	-	-	95 000 Ft
A1	-	-	90 %	110 000 Ft
A2				140 000 Ft
A				170 000 Ft
B+E	-	-	-	140 000 Ft
B	147,93 %	57,78 %	34,85 %	184 600 Ft
C	100,63 %	73,15 %	54,17 %	212 700 Ft
CE	Nincs adat	Nincs adat	Nincs adat	150 100 Ft
D1	Nincs adat	Nincs adat	Nincs adat	145 000 Ft
D	Nincs adat	Nincs adat	Nincs adat	270 000 Ft